제 5 장

비발치 치료

대부분의 비발치 환자는 편악 또는 양악 모두에서 약간의 총생을 가지고 있다. 따라서 비발치 치료의 핵심은 총생을 해결하는 데 있다. 이의 해결 방법으로는 치간 삭제와 확장 또는 두 가지를 병행하여 해결할 수 있다. 이것은 기공의뢰서 작성을 통해 인코그니토™ 기공소와 소통을 할 때 중요한 부분이다.

대부분의 비발치 환자는 인코그니토™시스템을 이용하여 적은 수의 호선만으로도 치료될 수 있다.

최초 호선

최초 호선의 역할은 초기 배열을 이루어 총생을 해결하고 아치폼을 만들어 주며, 총생이 심하여 브라켓을 부착할 수 없는 부분에 브라켓을 붙일 수 있도록 공간을 만들어 준다.

기간: 4~12주

요약: 최초 호선을 삽입할 때 호선이 굳이 들어가지 않는 브라켓까지 억지로 넣을 필요는 없다. 제1소구치를 먼저 결찰하고, 그 외 접근 가능한 브라켓에 결찰하면 된다.

- 파워체인 또는 스틸 결찰선을 이용하여 좌우측 견치 사이 부분을 오버타이 하며, 대구치와 소구치는 O-링 결찰한다.
- 호선이 들어가지 않는 브라켓도 환자의 불편감을 감소하기 위해 O-링으로 결찰한다.
- 제1대구치까지만 결찰한다.
- 제1대구치와 제2대구치 사이에서 호선을 잘라주고, 제1대구치 원심에서 cinch back 플라이어로 꺽어 준다. 이 때 호선의 끝 부분이 브라켓 베이스에 접촉할 수 있도록 하여 환자가 불편해 하지 않도록 주의한다.
- 공간 확보를 위해 가급적 조기에 치간 삭제를 시행하지만 회전되어 있는 치아는 제외한다. 회전되어 있는 치아는 회전 이 완벽하게 해결된 이후에 치간 삭제를 해야 한다.
- 매 내원 시마다 교합지를 이용하여 구치부 브라켓과 조기 접촉이 없는지 확인해야 한다.

초기 본딩 시 두 가지 상황일 있을 수 있다. (1) 모든 브라켓을 붙일 수 있는 경우, (2) 모든 브라켓을 붙일 수 없는 경우. 모든 브라켓을 붙일 수 없는 경우에도 치료의 효율성을 높일 수 있는 몇몇 방법들이 있다.

모든 브라켓을 붙일 수 있는 경우

증등도의 총생

상악에 중등도의 총생이 있는 경우 상악에 .016" SE NiTi, 하악에는 .014" SE NiTi를 사용한다. 제1소구치 부위부터 호선을 위치시키며, O-링 결찰이나 오버타이를 시행한다. 하지만 6전치 부분은 오버타이를 시행하며, 구치부는 O-링 결찰을 추천한다. 모든 브라켓을 결찰할 필요는 없다. 하악에는 자가결찰 슬랏을 이용하거나 다음 임상 증례에서처럼 결찰을 한 수도 있다.

중등도 총생

l급 중등도 총생



































다음 호선으로의 전환

두번 째 호선으로 너무 일찍 교환하지 않도록 한다. 모든 회전이 해결되어 있어야 하고, 모든 브라켓이 첫 번째 호선과 결찰되어 있어야 한다. 어떤 경우에 있어서는 회전이 아직 해결되지 않았지만 호선이 패시브하게 들어갈 수도 있다. 이것은 회전된 치아가 한 가지 위치 이상으로 패시브하게 놓여질 수 있기 때문이다. 어떤 경우에는 회전된 견치를 움직이기 위해 마찰을 줄이는 목적으로 호선 결찰을 할 수도 있다. 브라켓 바디가 치아의 중앙에 위치해 있지 않고 게다가 회전까지 되어 있다면 반드시 호선으로 결찰을 해야 한다. 왜냐하면 탄성결찰 방법은 마찰이 심하므로 회전을 해결할 수 없다.











세 번째 호선

세 번째 호선은 마무리 호선 또는 마무리 전 단계 호선으로 사용한다. 만약 치아가 비교적 잘 배열되어 있고 횡적 또는 시 상적으로 문제가 없고 구치부 경사가 정상이라면 .0182"×.0182" Beta III TMA 호선을 사용한다.

치료 전 셋업 모형을 반영하기 위해서는 슬랏에 완벽히 밀착되는 호선을 사용해야 한다.

호선 옵션

- .0182" square Beta III Titanium(마무리 호선)
- .016"×.022" SS 호선(시상적인 문제를 해결하기 위한 호선)
- .016"×.024" SS 호선(II급 2류 고무줄 착용을 위한 추가 토오크가 들어있는 호선)
- .018"×.025" SE NiTi(횡적인 문제를 해결 위한 호선)
- .017"×.025" Beta III Titanium(구치부 직립을 위한 호선)















치료 전

치료 후





치료 전

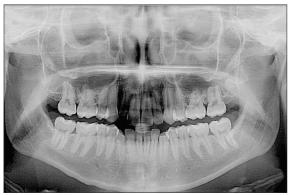
치료 후





치료 전

치료 후







치료 후



치료 전



치료 후



치료 후



치료 후



치료 후







치료 후



치료 전



치료 후



치료 후

스탑을 이용한 공간 확보

모든 브라켓을 붙일 수 없는 경우

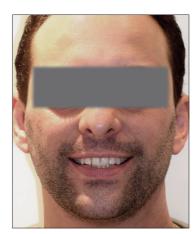
심한 총생의 경우 또는 심하게 회전되어 있는 치아가 있을 경우 모든 브라켓을 처음에 모두 부착할 수 없다. 이러한 경우 브라켓을 부착하기 전에 공간을 먼저 확보해야 한다. 트레이 포함된 브라켓을 부착하고 첫 번째 호선을 삽입한다. 전치부 에는 자가결찰 슬랏을 이용하거나 오버타이를 시행한다.

l급, 비발치

- 치료 시작일: 2009년 7월
- 총 치료 기간 18개월(외국 거주 환자)
- 호선 순서
 - .014" SE NiTi
 - − .016″×.022″ SE NiTi
 - .0182"×.0182" Beta III Titanium(개개 상황에 맞춘 형태)
- 치료 계획
 - 하악에 공간 확보를 위해 스탑 사용
- 마무리
 - 하악 절치의 정출을 위한 셋업
 - 21번의 정출을 위한 셋업













2009년 6월

2009년 6월

2009년 6월





2009년 6월

2009년 6월





2009년 7월 2009년 7월



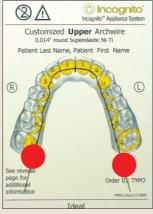


다음 번 예약에 호선을 제거하고 소구치 근심부에 구부려지는 스탑을 위치시킨다. 그리고 스틸 결찰선으로 견치를 결찰하고 4절치 부분에는 O-링 결찰 또는 오버타이를 시행한다.

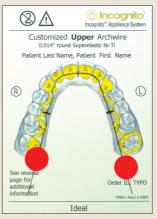
임상 팁

구부려지는 스탑 위치시키는 방법

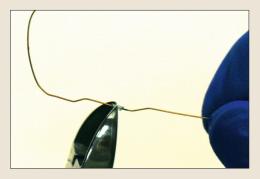
횡적 확장이 필요하거나 치아 하나를 위한 공간을 확보하려고 할 때는 구부려지는 스탑을 사용한다. 호선을 삽입하기 전에 제1소구치 브라켓 바로 근심부에 스탑을 고정한다. 스탑을 정확하게 위치시키기 위해 호선 템플레이트를 이용한다.

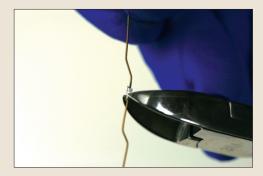


정확한 위치를 위해 호선 템플레이 트를 이용.

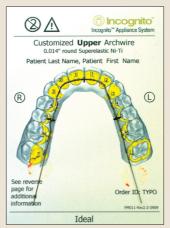


호선 템플레이트를 이용하여 소구 치 또는 대구치 브라켓 부분의 호선 에 표시.





표시된 부분의 근심에 스탑이 오도록 하여 고정.



스탑의 위치를 확인.